



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Reporte de actividades y entregables del GESEA y Subgrupos

PORTAL ATFM SAM

(Presentado por Secretaría)

RESUMEN

En esta nota informativa se presenta el Portal ATFM SAM bajo la coordinación de Brasil (GADHOC Portal ATFM SAM) en el Subgrupo 3 (ATFM) del Grupo de Estudio sobre la Implementación del Espacio Aéreo SAM (GESEA) sobre el desarrollo y la implementación de la herramienta web destinada a compartir datos e información con la comunidad internacional de ATM, así como a estandarizar el intercambio de mensajes ATFM para la coordinación de soluciones ATFM crossborder entre los Estados participantes.

Referencias:

- Guía para implementación del Servicio ATFM en la Región SAM 2021 - 2025;
- Plan de Operaciones para la Región SAM (OPSAM) 2023;
- ICAO Doc 9973 - ATFM; y
- NE/2.7 - Portal ATFM para Región SAM.

1 Introducción

1.1 En 22 de junio de 2021, GESEA aprobó la creación de un Subgrupo ATFM (SG3) ya que los participantes identificaron una serie de necesidades en la Región para la consolidación de un servicio ATFM integrado y más robusto.

1.2 El Subgrupo ATFM de GESEA contribuyó a la entrega de varios productos, como el Plan de Operaciones SAM, las Sesiones Informativas Operacionales Sudamericanas ATFM SAM (BRISA), la Guía para la Implementación del Servicio ATFM en la Región SAM 2021 - 2025, entre otros.

1.3 En 2022, la SG3 aprobó la creación de un Grupo de Trabajo para el desarrollo del servicio ATFM *Crossborder* (GT XB), con el objetivo de estandarizar y establecer herramientas para la coordinación ATFM entre los Estados de la Región.

1.4 En este contexto, en mayo de 2023, durante a SAM IG 29, con el fin de apoyar la implementación de ATFM *Crossborder* en la Región, Brasil presentó la propuesta de desarrollar el Portal SAM ATFM, una herramienta web producida por GESEA y que será la base del servicio ATFM transfronterizo sudamericano. (NE/2.7 - Portal ATFM para Región SAM).

1.5 En julio de 2023, la Oficina de Lima llevó a cabo la consulta a los Estados miembros sobre la iniciativa del Portal ATFM SAM. En agosto de 2023, se aprobó el desarrollo del Portal ATFM SAM con la participación de los Estados miembros.

1.6 En octubre de 2023, durante la SAM IG 30, Brasil presentó algunas tareas completadas del Portal ATFM SAM. Poco después de la SAM IG 30, en el mismo mes de octubre, se creó el Grupo de Desarrollo del Portal ATFM SAM (GADHOC ATFM SAM) dentro de GESEA/SG3/ATFMXBORDER para el desarrollo del Portal ATFM SAM bajo la coordinación de Brasil.

2 Análisis

2.1 El Portal ATFM SAM es una aplicación web de colaboración entre los estados de la Región SAM que permite a las partes concernidas interactuar e intercambiar información relacionada con ATFM *crossborder*.

2.2 El objetivo principal del portal es promover la comunicación, colaboración y coordinación entre todas las partes interesadas, con información compartida con el fin de mejorar la eficiencia de las operaciones aéreas en el espacio aéreo de la Región SAM, a través de las siguientes funcionalidades:

- promover la integración regional de la ATFM;
- envío de mensajes entre unidades ATFM en tiempo real (Chat);
- vigilancia de la demanda de tráfico aéreo y capacidad declarada de ATC;
- monitoreo de mediciones ATFM;
- vigilancia de los fenómenos meteorológicos en el espacio aéreo;
- monitoreo de sucesos con impacto significativo en el flujo;
- producción y publicación estandarizada del Plan Diario ATFM;
- resultados de los indicadores de rendimiento de ATM;
- entre otros.

2.3 El Portal ATFM SAM proporcionará información de interés para la comunidad internacional de cajeros automáticos en inglés, español y portugués.

2.4 El cronograma de desarrollo del Portal ATFM SAM incluye los siguientes hitos del proyecto:

- a) presentación de la versión inicial (BUILD 1) de la plataforma en SAM/IG/30, en octubre de 2023, para su aprobación por los Estados participantes; (hecho)
- b) taller en Lima - Perú (OACI) para capacitación y validación en junio de 2024; y
- c) Inicio de funcionamiento de la herramienta en octubre de 2024.

| BUILD 1 | | |
|---------|-------------------------------|-----------|
| Nr. | Entregables | Fecha |
| 1 | Inserción de medidas tácticas | 01/abr/23 |
| 2 | Definición de idioma | 15/jan/23 |
| 3 | Diseño - Output | 23/ago/23 |
| 4 | Creación de chat | 23/ago/23 |

| | | |
|----|--|-----------|
| 5 | Generación de PDA por país | 24/ago/23 |
| 6 | Enlace con el BANCO OPMET | 28/ago/23 |
| 7 | Estructuración de la Fase Táctica | 30/ago/23 |
| 8 | Generación de PDA SAM (consolidado) | 07/set/23 |
| 9 | Estructuración de la Fase Estratégica | 10/set/23 |
| 10 | Pantalla de documentos | 18/set/23 |
| 11 | Pantalla de inicio / cierre de sesión | 18/out/23 |
| 12 | <i>Upload</i> documentos | 23/out/23 |
| 13 | Parametrización del portal SAM | 12/dez/23 |
| 14 | Estructuración de la ficha Pretáctica | 31/jan/24 |
| 15 | Enlace a Banco de NOTAM | 31/jan/24 |
| 16 | Taller para capacitación y validación del Portal | 03/jun/24 |
| 17 | Creación do <i>upload</i> de datos (Demanda) | 8/oct/24 |
| 18 | Implantación del Portal para Región SAM | 20/out/24 |
| 19 | Estructuración de la Fase Post-Operaciones | 31/oct/24 |
| 20 | Creación de la ficha Recursos | 31/oct/24 |

| BUILD 2 | | |
|----------------|--|--------------|
| Nr. | Entregables | Fecha |
| 01 | Enlace con la red AFTN / AMHS | 1-dec-24 |
| 02 | Informes de Análisis Post-operaciones (SAM o por Países) | 2025 |
| 03 | Indicadores | 2025 |
| 04 | <i>Dashboard</i> de control Demanda x Capacidad (Previsión x Realizada). | 2025 |
| 05 | Análisis con Listas de Vuelos | 2025 |
| 06 | Eventos de Temporales | 2025 |
| 07 | <i>Playbook</i> de Rutas | 2025 |
| 08 | Reunión Extraordinaria | 2025 |

Nota: Cabe señalar que las nuevas construcciones se definirán de acuerdo con reuniones temporales del GADHOC PORTAL ATFM SAM con el aporte de los Estados. No obstante, las correcciones de posibles errores o pequeñas mejoras se realizarán todo el tiempo, utilizando la técnica del perfeccionamiento sucesivo.

2.5 Los Estados participantes definirán los aeropuertos que tienen informaciones disponibles en el Portal ATFM SAM, de manera armonizada con el OP-SAM. Así, los datos de demanda, capacidad, eventual degradación de infraestructura, aplicación de medidas ATFM, NOTAM de interés, entre otros, están disponibles para el consumo de la comunidad ATM internacional a través del Portal.

2.6 Los Estados participantes también pueden facilitar información futura (planificación estratégica y pretáctica), actual (táctica) y pasada (posoperaciones) sobre la demanda de tráfico aéreo de los aeropuertos monitoreados, las capacidades declaradas, los principales sucesos, las obras y las degradaciones de la infraestructura, entre otros.

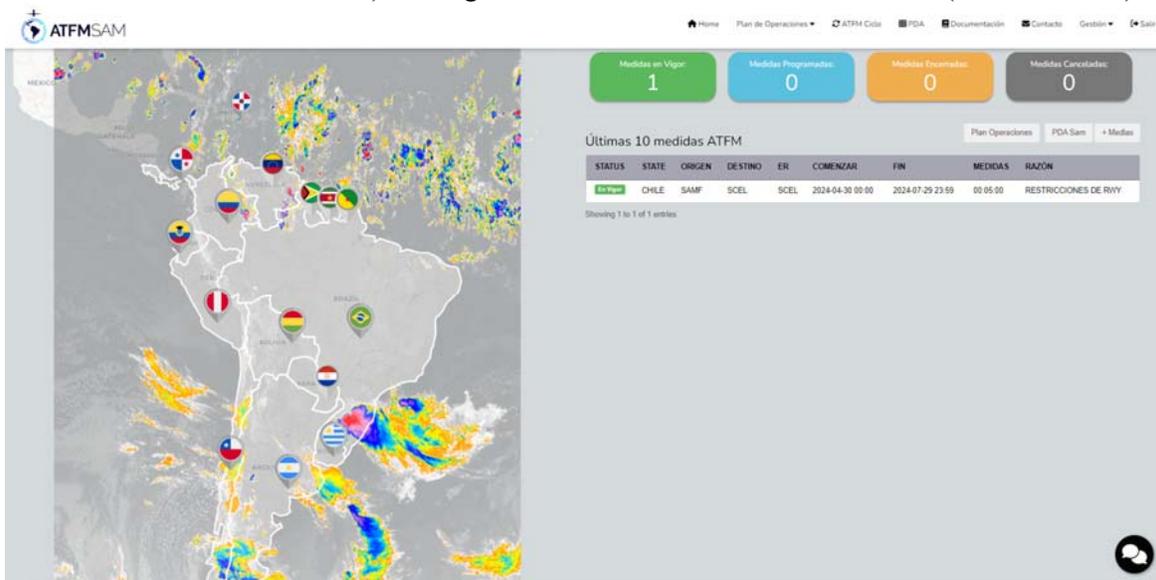
2.7 El Portal ATFM SAM utilizará los servidores proporcionados por OACI-Lima, con coordinación de los Estados para el desarrollo y eventual mantenimiento futuro.

2.8 A través de un entorno seguro (nombre de usuario y contraseña), los gestores de la afluencia de los Estados participantes pueden intercambiar mensajes destinados a la aplicación de una medida ATFM, que se publicará en el área externa del Portal y se almacenará en una base de datos para futuras consultas.

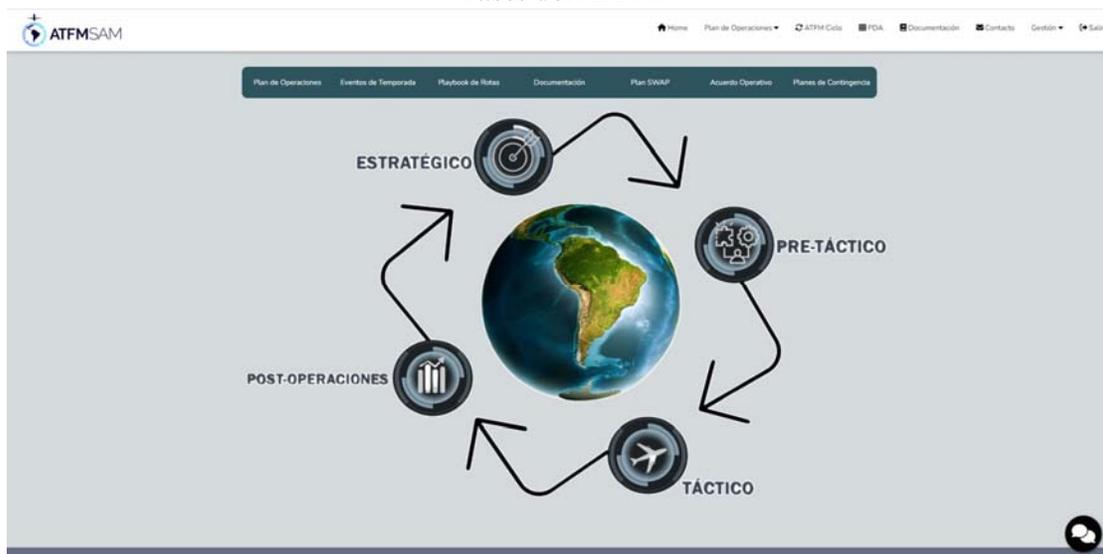
2.9 Hay que destacar que el Portal ATFM SAM, dada la estructura de datos definida, funcionará como una Base de Datos histórica de la Región SAM para consultas, investigaciones y análisis de todos los Estados miembros.

2.10 Proyecto Portal ATFM SAM

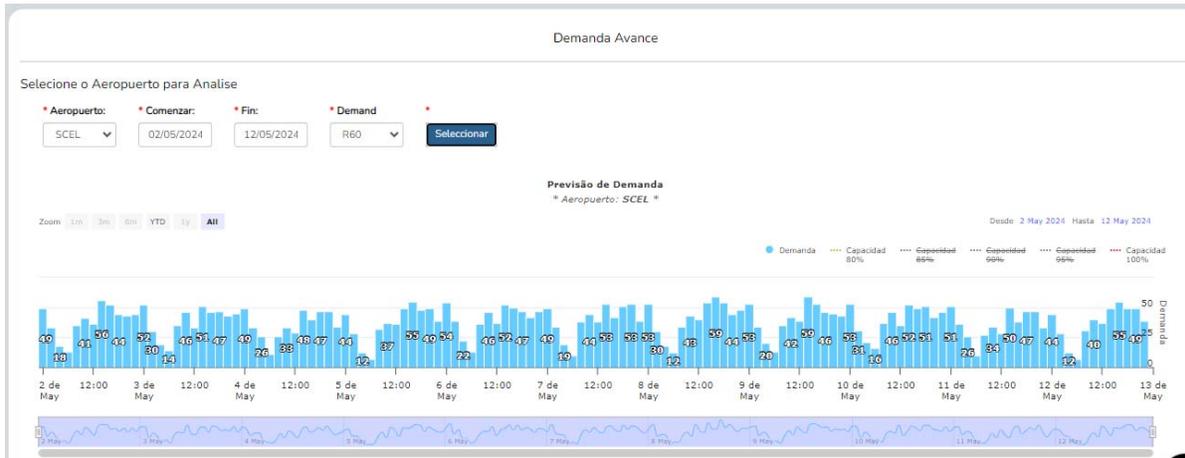
- Pantalla Inicial:
 - a) Meteorología;
 - b) Medidas ATFM Programadas (PDA) y Tácticas; Y
 - c) Sugerencia de una Medida ATFM Táctica - (Alerta en Chat).



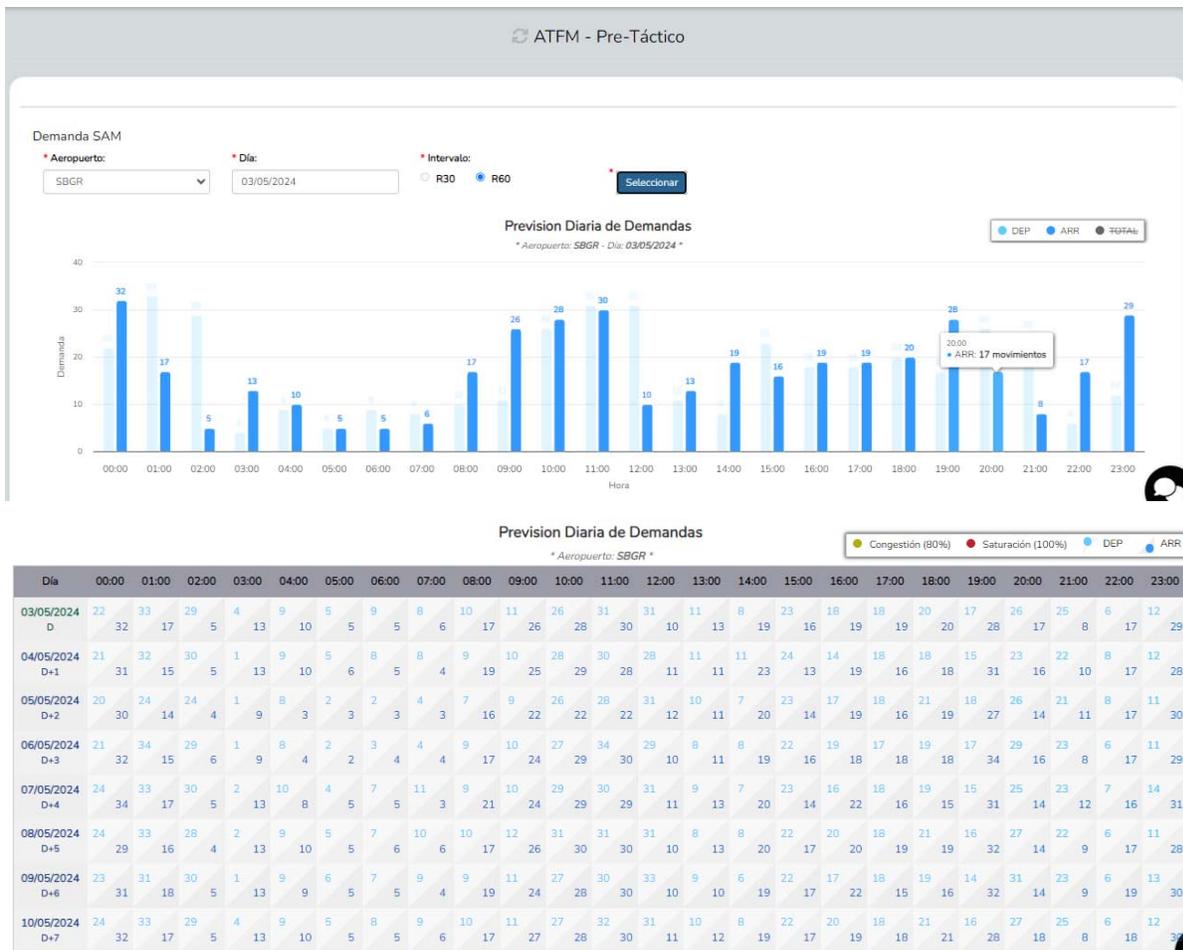
Fases del ATFM



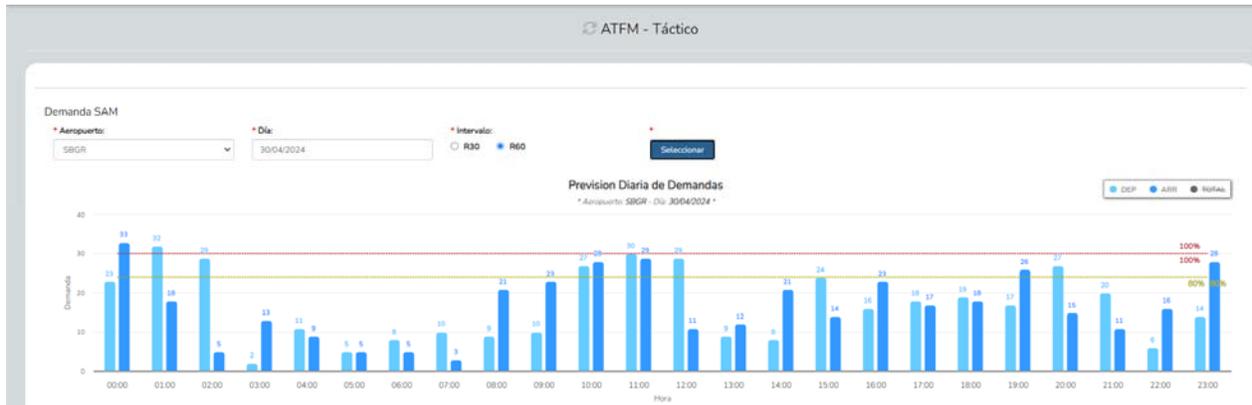
Fase Estratégica



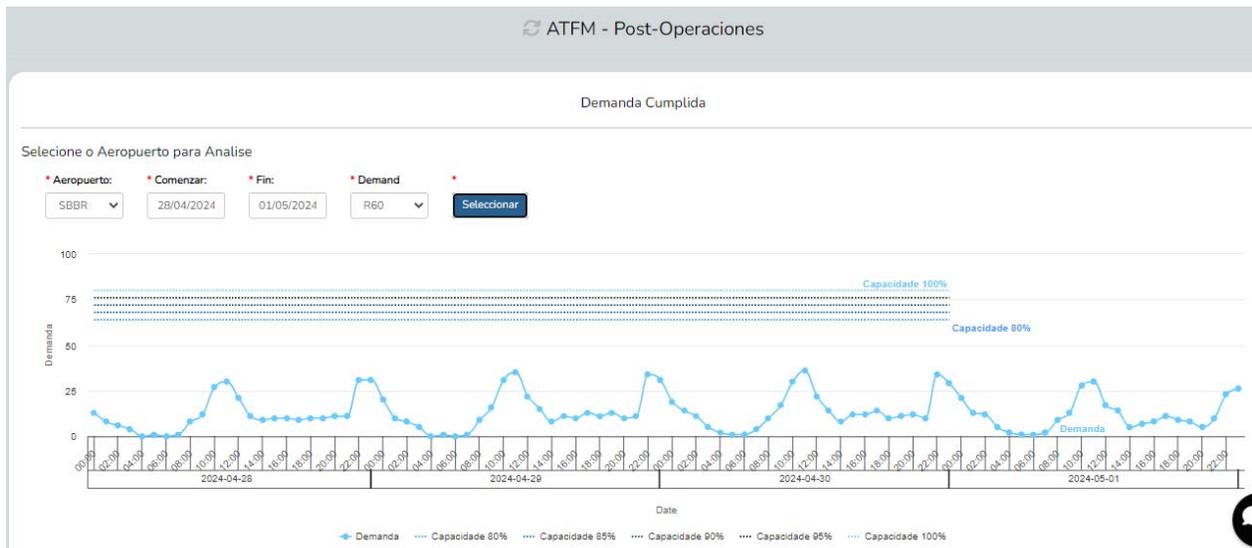
Fase Pretáctica



Fase Táctica

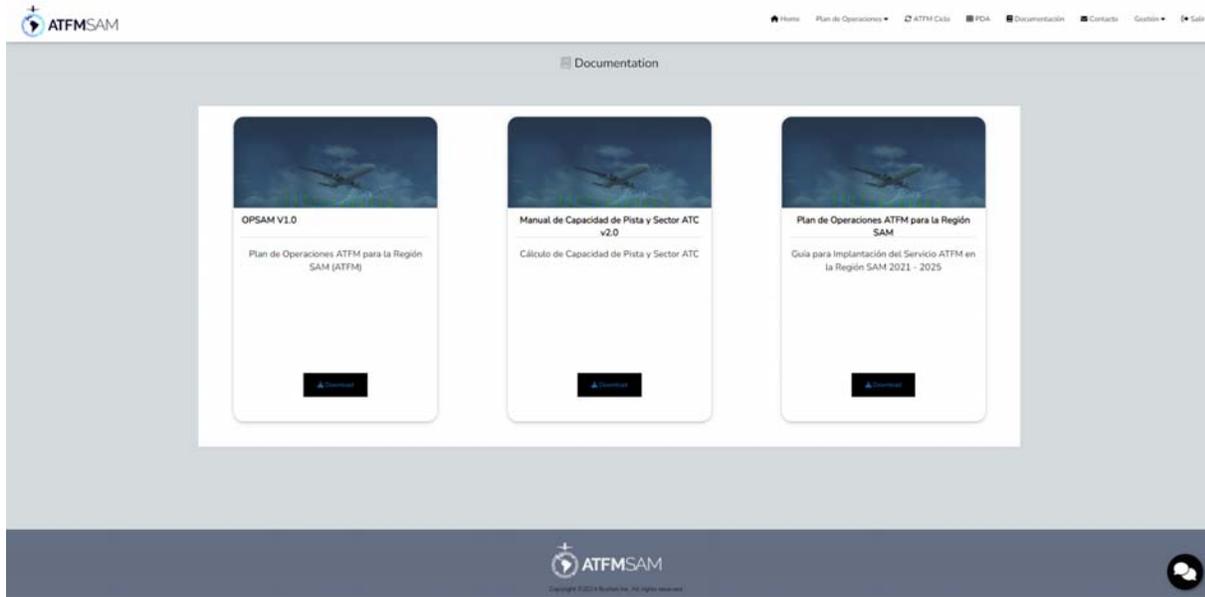


Post-Operaciones



- Generación del PDA - Fuente de la Demanda - Plan de Operaciones SAM - Dashboard:
 - a) Pronóstico Meteorológico;
 - b) NOTAM;
 - c) Planificación de las Medidas ATFM; y
 - d) Generar el PDA.

- Documentaciones;



- Plan de Operaciones - Dashboard;



• Gestión:



- a) Demanda - ajustes manuales de demanda;
- b) Capacidad - gestión de las capacidades (estratégicas, pretácticas o tácticas);
- c) Generación del PDA; y
- d) Medidas ATFM - solicitud de una medida ATFM.

3 **Acciones sugeridas**

3.1 Los Estados participantes de la Reunión están invitados a:

- a) Tomar nota de las actividades del Portal ATFM SAM; y
- b) analizar otras consideraciones que la Reunión estimar importante.

— FIN —